

CARACTERISTICI STATII DE ASFALT TITAN

- Tot echipamentul este proiectat si fabricat de catre ACP Titan Ltd. Aceasta ii confera un control total al proiectului incluzand standardizarea, livrarea si raspunsul prompt la problemele ce vor apare;
- Fabrica este proiectata pentru a fi ridicata si demontata rapid. Conceptul TITAN incorporeaza constructii modulare ce permit fabricii sa fie disponibila pana la 3 saptamani si complet operationala in maxim 4 saptamani. Fabricile de asfalt ACP Titan Ltd. Pot, prin urmare, sa produca asfalt mult mai repede decat cele ale competitiei;
- Intreaga fabrica este livrata ca fiind transportabila fara fundatii. Pentru o fabrica transportabila aceasta este cel mai avantajos, costurile care presupuneau fundatia ori de cate ori statia era mutata devenind nule;
- Zona de acces a platformei si facilitatile de intretinere sunt superioare tuturor celor competitive. Aceasta permite intretinerii sa fie executata mai rapid si cu o mai mare eficienta;
- Benzile de alimentare sunt concepute in forma de jgheab, rezultand lipsa de pierdere de material si fara riscul de deteriorare a benzii de cand marginile de cauciuc nu sunt folosite, in consecinta pietrele nu pot ramane blocate intre margine si banda. Benzile transportoare sunt standard si usor de procurat;
- Benzile de alimentare au un raport de transmitere de 20:1 folosind un motor AC(racit cu aer) si un invertor pentru a varia viteza. Dimensiunea motorului este mai mare decat cea a competitiei pentru a furniza mai multa putere la viteze mai mici;
- Benzile de alimentare si transport au unghiuri variabile. Forma benzii este prin urmare intotdeauna optimizata pentru a nu pierde material;
- Uscatorul rotativ foloseste ridicatoare cu dinti fierastrau pentru a furniza eventualul material pierdut de-a lungul intregului tambur. Rezultatul este o eficienta marita a miscarii si incalzirii;
- Suportul uscatorului si rolele de tractiune sunt fabricate dintr-un polimer stabil la incalzire. Acest material reduce uzura pe traseul rolei, reducand nivelurile de zgomot, doua persoane putand ridica complet rola cu ajutorul unei bari;
- Arzatorul este proiectat si fabricat de catre ACPTitan Ltd. folosind ultima tehnologie in domeniu;
- Filtrul sac este curatat folosind principiul inversarii circulatiei aerului. Aceasta proiectare aduce un nivel de zgomot redus, mai putina intretinere si o utilizare mai indelungata a sacului de aer cu un filtru pulso-reactor;
- Filtrul garanteaza un nivel de emisie a particulelor de 20mg/mc;
- Elevatorul(liftul) de piatra fierbinte are doua lanturi. Ruperea unui lant nu va avea urmari asupra lanturilor si a cupelor blocand usor cadrul liftului;

- Sita cu vibratii (ciurul vibrator) este un aparat cu axuri duble cu platforma sitei mai mare decat a competitiei rezultand o eficienta mai mare a sortarii;
- Ciurul vibrator este in totalitate inchisa pentru a retine praful si a asigura un mediu inconjurator curat;
- Rezervoarele de piatra fierbinte sunt echipate cu indicatori de nivel permanenti;
- Rezervoarele de piatra fierbinte sunt izolate pentru a preveni pierderea caldurii. Izolatia deasemenea reduce nivelul de zgomot;
- Iesirile rezervorului de piatra fierbinte au doua usi pentru alimentare grosiera si fina. Usile deschise complet asigura o descarcare rapida; numai o singura usa reduce iesirea materialului si asigura incarcaturile precise ale agregatelor;
- Buncarul de incarcare a agregatelor poate potrivi o incarcare completa de la oricare buncar de piatra fierbinte;
- Bitumul este incarcat intr-un buncar incalzit si izolat iar apoi este suflat in amestecatorul cu paleti elicoidale de catre o pompa. Designul asigura un amestec rapid si omogen;
- Usa buncarului de incarcare a materialului de umplere este ultima tehnologie ca si design conform cu parcurs liber care compenseaza utilizarea dispozitivelor de etansare si asigura neexistenta scurgerilor;
- Silozurile de umplutura sunt echipate cu indicatori de nivel permanenti;
- Paletii mixerului au intre 50-55% zona activa, aceasta permitind o densitate variabila a amestecului si abilitatea de a amesteca mai mult decat incarcatura de dimensiune nominala;
- Majoritatea mecanismelor de antrenare ale fabricilor sunt motoare cu transmisie montate direct pe stalpi cu curele netrapezoidale. Aceasta rezulta ca nu este necesar cutie de protectie mai putina intretinere. Eficienta mecanismelor de antrenare este deasemenea inalta si prin urmare este disponibila mai multa putere a masinii;
- Capacitatea elastica a bitumului este intre +/- 0.1% din valoarea propusa. Sistemul de control calculeaza bitumul ca si procentaj al actualului agregat si continuturile de umplutura obtinuta;
- Panoul de control este echipat cu circuite intreruptoare. Aparatajul de pornire a masinii este conceput cu rezistenta la conditiile repetate de mici defecte ale circuitului fara avariarea conectorilor;
- Tot echipamentul de control si microprocesorul sunt standard si folosesc ultima tehnologie. Inlocuirile sunt disponibile in toata lumea;
- Unitatea de vizualizare a sistemului de control este configurata in limba romana, engleza fiind deasemenea disponibila daca este selectata de catre operator;
- ACP Titan Ltd. garanteaza ca fabricile vor indeplini specificatiile de productivitate. Tot echipamentul este proiectat pentru un randament mai mare decat cel specificat.